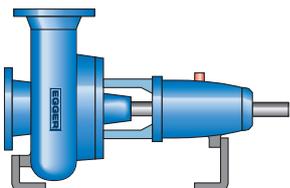


Instalação a seco

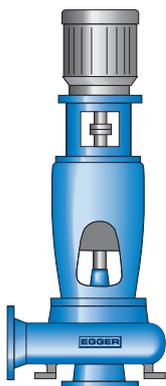
Tipo H

Montagem horizontal com caixa de mancal. Rolamentos com lubrificação a óleo e transmissão através de acoplamento flexível ou por correia/polia.



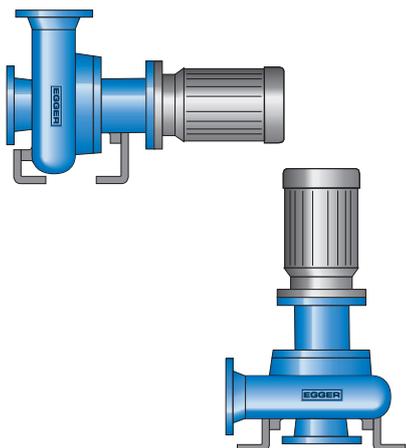
Tipo V

Montagem vertical com caixa de mancal. Rolamentos com lubrificação por graxa e com dispositivo de lubrificação. Transmissão através de acoplamento flexível.



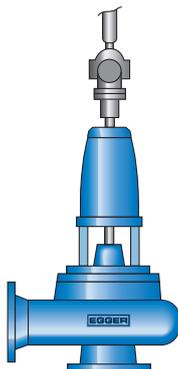
Tipo HF/VF

Bomba monobloco, montagem horizontal ou vertical. Rotor montado diretamente na extremidade do eixo do motor, sem necessidade de acoplamento.



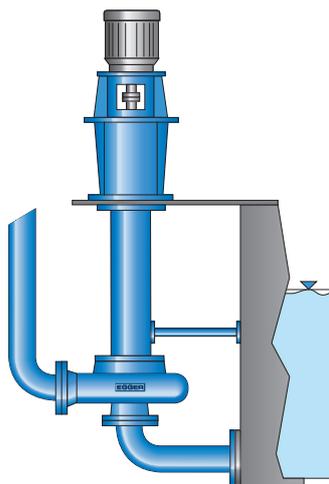
Tipo VK

Montagem vertical com caixa de mancal. Rolamentos com lubrificação por graxa e dispositivo de lubrificação. Transmissão através de eixo cardan, motor instalado acima da bomba.

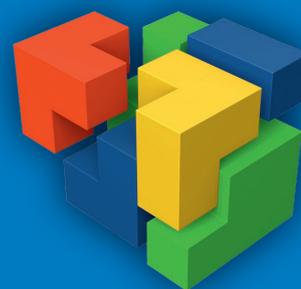


Tipo SO/SOF

Montagem vertical sem necessidade de vedação do eixo, nenhum rolamento tem contato com o fluido bombeado. Totalmente seguro para condições que é necessário rodar a seco. Abaixo exemplo de instalação lateral em um tanque.



Sistema Modular



Baixo custo de estoque

Existem apenas 5 tipos de caixa de mancal padronizadas, peças de reposição são intercambiáveis entre os mais diferentes tipos de bombas e sistemas hidráulicos. Sendo assim o estoque de peças de reposição é otimizado.

Flexibilidade de escolha de vedação graças ao Varioseal®

As bombas Egger têm caixa de vedação padronizada compatível com gaxetas e também com os mais diversos selos mecânicos. Isso garante uma ótima flexibilidade na escolha da vedação.

Apenas um eixo para todas as aplicações

O eixo não entra em contato com o fluido e é protegido com uma luva especial padronizada, assim não é necessário um material específico para o eixo.

Entrega rápida

Grças ao sistema modular Egger e ao estoque de componentes e módulos, garantimos a entrega rápida de peças de reposição.

Instalação imersa / submersa

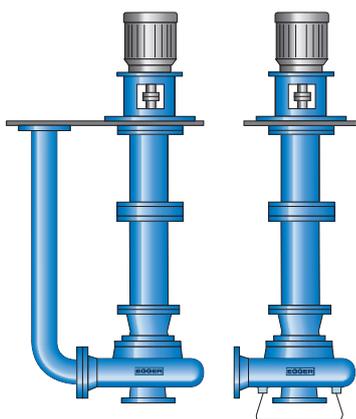
Bombas imersas

(com caixa de mancal intermediária, motor instalado "a seco".)

Montagem vertical com cobertura do tanque. Parte hidráulica da bomba submersa e motor montado "a seco". Eixo, rolamento e acoplamento intermediários montados no tubo de suporte que é devidamente vedado. Caixa de mancal superior lubrificada a graxa.

Tipo SG/FG

Vedado com um selo mecânico simples. Rolamentos intermediários e selo mecânico lubrificadas com líquido dentro da coluna de suporte. Disponível em duas versões: Com cobertura de tanque ou com suporte inferior.



Opções

Tipo SGD

Bomba tipo SG com selo mecânico duplo.

Tipo SR

Buchas e rolamentos lubrificadas automaticamente com graxa.

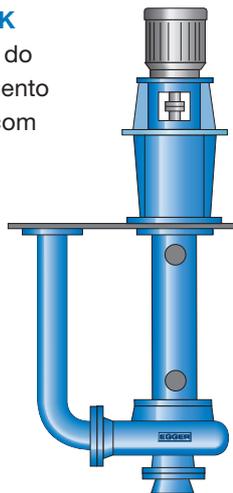
Bombas Cantilever

(eixo em suspensão, motor "a seco")

Montagem vertical sem necessidade de vedação do eixo. Nenhum rolamento, bucha ou vedação do eixo está em contato com o fluido bombeado. Se necessário, é possível rodar a seco sem problemas.

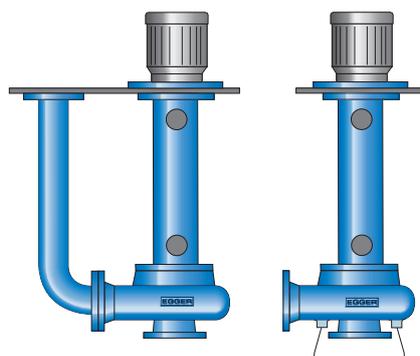
Tipo SO/SOK

Com suporte do motor. Rolamento lubrificadas com graxa.



Tipo SOF/FOF

Bomba monobloco. Bomba com eixo individual montado no eixo do motor, através de um disco de contração.

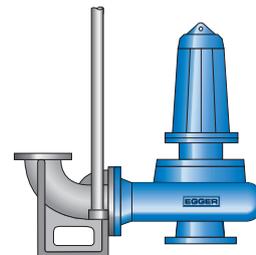


Bombas submersíveis

(elétrico / hidráulico)

Tipo U

Bomba submersível fixa com motor elétrico. Inclui suporte de engate rápido e barras para guia.



Tipo UM

Bomba submersível móvel com motor elétrico. Inclui suporte inferior.



Tipo FUH/UMH

Bomba submersível móvel com motor hidráulico.



1200.pt - 05.2017

Sede

Emile Egger & Cie SA
Route de Neuchâtel 36
2088 Cressier NE (Suíça)
Telefone +41 (0)32 758 71 11
Fax +41 (0)32 757 22 90
info@eggerpumps.com

Filiais

Alemanha
Áustria
Bélgica
China
Espanha
EUA

França
Grã-Bretanha
Holanda
Índia
Itália
Suécia

Suíça



Mais Informações:
www.eggerpumps.com